

ИСТОРИЯ ОТОБРАЖЕНИЯ ЭСТУАРИЯ РЕКИ БОЛЬШОЙ (ЗАПАДНАЯ КАМЧАТКА) НА КАРТАХ

С.Л. Горин

*Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства
и океанографии (ВНИРО), Москва*

HYSTORY OF THE BOLSHAYA RIVER'S ESTUARY (WEST KAMCHATKA) REPRESENTATIONS ON MAPS

S.L. Gorin

*Russian Federal Research Institute of Fisheries & Oceanography (VNIRO),
Moscow*

Карты – важный, зачастую незаменимый источник информации в историко-географических исследованиях. Как показывает опыт, при использовании карт (особенно старых) достоверные результаты получаются только в том случае, если исследователь хорошо представляет себе историю создания каждой из них. Ниже на примере эстуария р. Большой показана полезность и необходимость исторического анализа карт. Помимо прочего, эстуарий примечателен тем, что его конфигурация непрерывно изменяется, поэтому для этого объекта очень актуален вопрос о качестве картографических изображений.

Эстуарий р. Большой находится на западном побережье Камчатки в устье крупнейшей реки региона, имеющей огромное рыбохозяйственное значение. В первой половине XVIII в. эстуарий р. Большой использовался как естественная гавань для приходящих из Охотска кораблей, через него осуществлялась связь Камчатки с «большой землей». Это был период активного освоения Камчатки и Русской Америки, роль эстуария как транспортного узла была велика. Этим объясняется большое внимание, которое уделил эстуарию выдающийся исследователь Камчатки С.П. Крашенинников. Он дал подробное описание устьевой области р. Большой, в котором указал размеры, взаимное расположение и особенности конфигурации её отдельных частей (Крашенинников, 1755).

Уже при С.П. Крашенинникове, в 1740 г., была открыта удобная и безопасная Петропавловская гавань, в которую вскоре перевели порт из устья р. Большой. Ближайший от эстуария населенный пункт (Большереецк) находился в нескольких десятках километров от него, тропы шли в обход устья р. Большой. Кроме того, Западная Камчатка почти на 150 лет оказалась вне зоны государственных интересов, и здесь не проводилось научных исследований. Поэтому неудивительно, что до конца XIX в. эстуарий посещался только охотниками и рыбаками и никаких свидетельств о нем в научной литературе не осталось¹.

¹В 1853 г. в Большереецке побывал К. Дитмар, но до эстуария он так и не доехал. Что касается приведенной в книге Дитмара карты Камчатки (Дитмар, 1901), то эстуарий на ней изображен неверно, о чем можно судить по отсутствию на карте оз. Большого. Помимо этого, в 1854 г. в устье эстуария попыталась зайти шлюпка с военного корабля «Восток», но она была разбита при проходе через бар (Де-Ливрон, 1907).

В силу сложившихся обстоятельств на картах XVIII–XIX вв. эстуарий реки Большой изображался по описанию его единственного исследователя – С.П. Крашенинникова. Поэтому на всех картах этого периода устье р. Большой выглядело одинаково (пример см. на рис. 1), а следовательно, по ним нельзя получить представление о произошедших за полтора века переменах в конфигурации эстуария (хотя эти изменения были очень велики). Попутно отметим, что на картах XVIII–XIX вв. эстуарий изображался схематично, поэтому для научного анализа лучше использовать его описание в первоисточнике, которое дает более точную информацию о состоянии объекта в середине XVIII в.

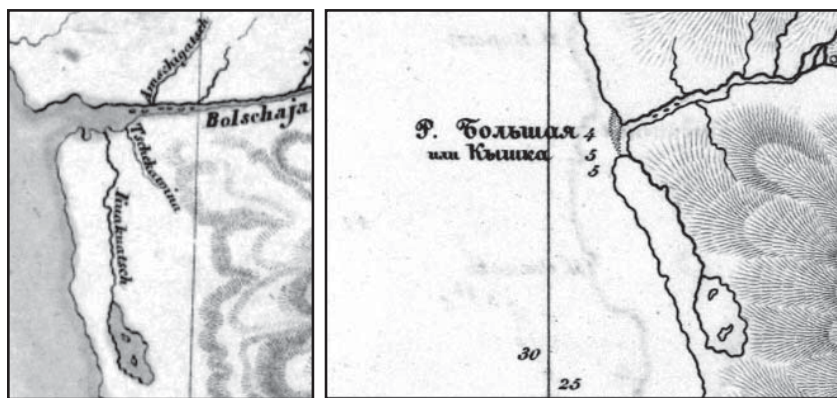


Рис. 1. Устье р. Большой в середине XVIII в. Слева фрагмент немецкой карты Камчатки (Бонн, 1838 г.). Справа часть меркаторской карты Восточного океана и южной половины Охотского моря, составленной гидрографами морского министерства в 1852 г. (Источник – сайт «Встреча на границах»: <http://hdl.loc.gov/loc.ndlpcoop/mtfxmp.nmap043>)

В 1907 г. в свет вышла третья часть лоции Восточного океана Де-Ливрона, в которой собраны и обобщены все накопившиеся к тому времени отрывочные свидетельства о морском побережье Камчатки в целом и об устье р. Большой в частности (Де-Ливрон, 1907). Карты западного берега Камчатки в лоции не было, описание устья р. Большой носит общий характер и касается только тех проблем, с которыми могли столкнуться суда при заходе в эстуарий с моря. В выходявших затем дополнениях к лоции сведения об эстуарии были уточнены на основе предварительных результатов работы Гидрографической экспедиции Восточного океана (см. ниже).

В начале XX в. государственный и научный интерес к Камчатке вырос. Здесь одна за другой проводятся несколько крупных экспедиций. Часть из них (Богдановича 1895–1898 гг., Рябушинского 1908–1909 гг.) в устье р. Большой не работали, поэтому на составленных ими картах Камчатки эстуарий изображен с заметными неточностями (карта Лелякина-Богдановича 1901 г. и карта вулканов Камчатки Н.Г. Келля 1926 г.).

Лишь через 170 лет после С.П. Крашенинникова, в 1909 г., в эстуарии была проведена вторая за его историю экспедиция (экспедиция МПС под руководством инженера П. Крынина). В её отчете приведены сведения о морфологическом строении эстуария и дана его схема (без оз. Большого), которая является первым картографическим изображением данного объекта, составленным очевидцем (Крынин, 1913).

В 1914 г. в устье р. Большой работала Гидрографическая экспедиция Восточного океана под руководством Б.В. Давыдова. Было составлено подробное описание эстуария (с акцентом на навигационные условия в нем), а также карта западного побережья Камчатки (Давыдов, 1923). Эта карта до начала 1940-х гг. многократно переиздавалась Гидрографическим управлением РКВМФ, причем устье р. Большой везде изображалось одинаково, только давалось предупреждение о его сильной изменчивости (пример изображения см. на рис. 2).



Рис. 2. Устье р. Большой в 1914 г.
Фрагмент карты южной части п-ва Камчатка.
Гидрографическое управление РКВМФ, 1940 г.
Из архива ГУНиО ВМФ России

В 1923 г. вышла карта южной Камчатки Э. Хультена, экспедиция которого работала здесь в 1920–1922 гг. (Хультен, 1925, рис. 3). На этой карте впервые была отображена вся устьевая область р. Большой (вместе с нижним течением р. Большой и оз. Большим). В вышедшей позже карте Н.Г. Келля устьевая область р. Большой изображена по данным Хультена (о чем было сказано в пояснении к карте), но по какой-то причине устье эстуария располагалось севернее, чем в первоисточнике (рис. 3).

В 1949 г. Камчатским управлением гидрометслужбы было проведено обследование р. Большой вплоть до ее устья. Отдельные сведения по гидрологии эстуария вошли в издание «Ресурсы поверхностных вод» (1973), схема эстуария и исходные материалы содержатся в отчете экспедиции (Материалы по гидрографии рек СССР, 1950).



Рис. 3. Устье р. Большой в 1921 г. Слева фрагмент карты южной Камчатки Э. Хультена (Хультен, 1925), справа фрагмент карты вулканов Камчатки Н.Г. Келля (Келль, 1926 г.)

В это же время (т. е. в начале 1950-х гг.) Управлением Гидрографической службы ВМФ СССР была составлена и издана карта устья р. Большой, несомненным достоинством которой является крупный масштаб (1 : 25 000). С тех пор и до настоящего времени эта карта ежегодно переиздается без внесения каких-либо изменений в изображении эстуария (хотя за это время устье эстуария переместилось на 8 км южнее). Аналогичная ситуация сложилась и с картами, в течение полувека выпускаемыми Главным управлением геодезии и картографии и Генеральным штабом – их содержание (для устья р. Большой) до сих пор остаётся неизменным и соответствует середине XX в.

Выше шла речь только об опубликованных работах. Но в устье р. Большой работало еще 3 экспедиции, материалы которых остались в рукописных отчетах. В начале 1930-х гг. планировалось строительство автомобильной дороги по Западной Камчатке. Под этот проект были проведены изыскания и составлен план эстуария в масштабе 1 : 1 000 (Эскизный проект..., 1937). В 1967–1970 гг. здесь работала экспедиция МГУ по изучению морских берегов (Динамика и морфология берега..., 1971). В отчете экспедиции содержатся сведения о морфологических процессах на песчаной (Октябрьской) косе и ее морском склоне. В 1982–1983 гг. в эстуарии и морском побережье работала экспедиция Дальморниипроекта, которая занималась теми же проблемами, что экспедиция МГУ (Разработка рекомендаций..., 1982).

ЛИТЕРАТУРА

- Крашенинников С.П.** 1755. Описание земли Камчатки (в 2-х т.). Т. 1. 438 с.
- Дитмар К.** 1901. Поездки и пребывание в Камчатке в 1851–1855 гг. 754 с.
- Де-Ливрон С.** 1907. Лоция северо-западной части Восточного океана. Ч. III. 330 с.; Дополнения 1911, 1912, 1914 и 1915 гг.
- Крынин П.** 1913. Отчет по рекогносцировочным исследованиям в 1909 году рек Камчатского полуострова (Камчатки, Большой и Авачи) // Матер. для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий. Вып. XLV. 274 с.
- Давыдов Б.В.** 1923. Лоция побережий РСФСР Охотского моря и восточного берега Камчатки с островом Карагинским включительно. 1498 с.
- Хультен Э.** 1925. Некоторые географические заметки к карте южной Камчатки // Изв. ГРГО. Т. LVII. Вып. 1. С. 33–52.
- Келль Н.Г.** 1928. Карта вулканов Камчатки с объяснительным текстом // Тр. экспедиции Ф.П. Рябушинского. 89 с.
- Ресурсы поверхностных вод. 1973. Т. 20. Камчатка. 368 с.
- Материалы по гидрографии рек СССР. 1950. Т. 9. Бассейн Охотского моря. Река Большая (архив Камчатского УГМС). 16 с.
- Эскизный проект автогужевой дороги по западному берегу Камчатки (фонд 541, опись 1, дело № 4 и 79 в государственном архиве Камчатской области). 1937.
- Динамика и морфология берега Западной Камчатки (окончательный отчет по теме, архив кафедры геоморфологии Географического факультета МГУ). 1971. 132 с.
- Разработка рекомендаций по защите косы от разрушения волнами у Октябрьского рыбокомбината (архив Камчатского УГМС). 1982. Дальморниипроект. 95 с.